V Всероссийская конференция «Развитие городских агломераций России: инновации и инфраструктура» (далее – конференция) с 31 мая по 1 июня 2018 года, город Новосибирск

Программа конференции

	<u>День первый – 31 мая 2018 года</u>
(место проведени	ия – Международный выставочный комплекс «Новосибирск Экспоцентр»
	- МВК «Новосибирск Экспоцентр»), конференц-залы № 2 и № 3)
	Приезд и размещение участников
09:00 - 10:00	Регистрация участников конференции
00.00 10.00	(МВК «Новосибирск Экспоцентр»)
10:00-10:15	Открытие конференции
	Приветствие от имени Министра экономического развития
	Российской Федерации Орешкина М.С.
	Приветствие от имени полномочного представителя Президента
	Российской Федерации в Сибирском федеральном округе
	Меняйло С.И.
	Приветствие временно исполняющего обязанности Губернатора
	Новосибирской области Травникова А.А.
10:15-12:15	ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ
	«Агломерации как базис инновационного и инфраструктурного
	развития России»
	Вопросы для обсуждения:
	Опорный каркас агломерации: как определить его границы?
	Межрегиональное сотрудничество в разработке документов
	территориального планирования соседствующих и
	взаимодействующих агломераций: механизмы?
	Экономические и инновационные эффекты агломераций: почему
	агломерации способствуют инновационному развитию?
	Какие пространственные решения помогают повышать
	инновационный потенциал агломераций?
	Какие организационно-управленческие механизмы стимулирования инновационного роста в рамках агломераций предпочтительны?
12:15 - 12:45	
12:15 - 12:45 12:45 - 14:30	Кофе КРУГЛЫЙ СТОЛ
12:45 - 14:50	«Кластеры как механизм и движущая сила экономического и
	«кластеры как механизм и движущая сила экономического и пространственного развития агломераций»
	(модератор – Антипина Елена Александровна, генеральный
	директор акционерного общества «Институт государственно-
	частного планирования» (АО «Институт ГЧП»)
	<u>Цель:</u> проанализировать механизмы интеграции социально-
	экономического и пространственного развития агломераций через
	призму кластерного развития.
	Задачи:
	1) определить узловые точки взаимодействия различных
	организационных систем и структур, опирающихся на конструкцию
	кластера, обсудить модель взаимодействия города и агломерации как
	«среды» с кластером как ядром промышленного развития;
	2) сформировать понимание развития кластеров как эффективного
	механизма, обеспечивающего взаимодействие и синергию крупного,

	среднего и малого бизнеса, региональных ВУЗов и научных организаций, институтов поддержки бизнеса и инноваций в регионе, региональных органов власти и органов управления муниципальных
	образований;
	3) найти основные содержательные преимущества «кластеров двойного назначения» как социально-экономических платформ, обеспечивающих устойчивое инновационное развитие регионов
	присутствия предприятий оборонно-промышленного комплекса; сформировать условия и требования к взаимодействию различных
	экономических агентов и стейкхолдеров в кластере, включение их в общую синергию ресурсов, направляемых федеральным центром на
	технологическое перевооружение и диверсификацию предприятий оборонно-промышленного комплекса;
	4) обсудить пакеты новых технологических решений, в том числе
	тех, которые могут быть отнесены к продуктам «двойного
	назначения» и то, как они уже сегодня влияют на пространственный
	каркас развития России; 5) взаимно увязать организационные и методические подходы
	программы по диверсификации предприятий оборонно-
	промышленного комплекса как одного из драйверов социально-
	экономического развития регионов присутствия и программы по
	развитию агломераций
14:30 - 15:30	Обед
15:30 – 18:00	КРУГЛЫЙ СТОЛ:
	«Планирование развития транспортной инфраструктуры
	агломерации»
	(модератор – Лукьяненко Игорь Иванович, начальник управления
	архитектуры и градостроительства министерства
	строительства Новосибирской области – Главный архитектор
	строительства Новосибирской области— Главный архитектор Новосибирской области)
	строительства Новосибирской области – Главный архитектор Новосибирской области) Цель: сформировать предложения по механизму определения
	строительства Новосибирской области — Главный архитектор Новосибирской области) <u>Цель:</u> сформировать предложения по механизму определения опорного каркаса агломерации и перспектив его развития. <u>Задачи:</u> 1) выявить специфику развития линейных элементов общероссийского опорного каркаса, которые входят в состав
	строительства Новосибирской области – Главный архитектор Новосибирской области) Цель: сформировать предложения по механизму определения опорного каркаса агломерации и перспектив его развития. Задачи: 1) выявить специфику развития линейных элементов
	строительства Новосибирской области — Главный архитектор Новосибирской области) <u>Цель:</u> сформировать предложения по механизму определения опорного каркаса агломерации и перспектив его развития. <u>Задачи:</u> 1) выявить специфику развития линейных элементов общероссийского опорного каркаса, которые входят в состав нескольких субъектов Российской Федерации; 2) определить варианты развития региональной системы расселения, целесообразность формирования регионального каркаса и его
	строительства Новосибирской области — Главный архитектор Новосибирской области) Цель: сформировать предложения по механизму определения опорного каркаса агломерации и перспектив его развития. Задачи: 1) выявить специфику развития линейных элементов общероссийского опорного каркаса, которые входят в состав нескольких субъектов Российской Федерации; 2) определить варианты развития региональной системы расселения,
	строительства Новосибирской области — Главный архитектор Новосибирской области) Пель: сформировать предложения по механизму определения опорного каркаса агломерации и перспектив его развития. Задачи: 1) выявить специфику развития линейных элементов общероссийского опорного каркаса, которые входят в состав нескольких субъектов Российской Федерации; 2) определить варианты развития региональной системы расселения, целесообразность формирования регионального каркаса и его взаимосвязи с федеральным опорным каркасом;
	строительства Новосибирской области — Главный архитектор Новосибирской области) Цель: сформировать предложения по механизму определения опорного каркаса агломерации и перспектив его развития. Задачи: 1) выявить специфику развития линейных элементов общероссийского опорного каркаса, которые входят в состав нескольких субъектов Российской Федерации; 2) определить варианты развития региональной системы расселения, целесообразность формирования регионального каркаса и его взаимосвязи с федеральным опорным каркасом; 3) проанализировать вопросы создания узловых точек роста агломераций на базе транспортных хабов, транспортно-пересадочных узлов агломерационного уровня;
	строительства Новосибирской области – Главный архитектор Новосибирской области) Цель: сформировать предложения по механизму определения опорного каркаса агломерации и перспектив его развития. Задачи: 1) выявить специфику развития линейных элементов общероссийского опорного каркаса, которые входят в состав нескольких субъектов Российской Федерации; 2) определить варианты развития региональной системы расселения, целесообразность формирования регионального каркаса и его взаимосвязи с федеральным опорным каркасом; 3) проанализировать вопросы создания узловых точек роста агломераций на базе транспортных хабов, транспортно-пересадочных узлов агломерационного уровня; 4) проанализировать аспекты развития транспортной
	строительства Новосибирской области — Главный архитектор Новосибирской области) Цель: сформировать предложения по механизму определения опорного каркаса агломерации и перспектив его развития. Задачи: 1) выявить специфику развития линейных элементов общероссийского опорного каркаса, которые входят в состав нескольких субъектов Российской Федерации; 2) определить варианты развития региональной системы расселения, целесообразность формирования регионального каркаса и его взаимосвязи с федеральным опорным каркасом; 3) проанализировать вопросы создания узловых точек роста агломераций на базе транспортных хабов, транспортно-пересадочных узлов агломерационного уровня; 4) проанализировать аспекты развития транспортной межагломерационной системы
, -	строительства Новосибирской области — Главный архитектор Новосибирской области) Цель: сформировать предложения по механизму определения опорного каркаса агломерации и перспектив его развития. Задачи: 1) выявить специфику развития линейных элементов общероссийского опорного каркаса, которые входят в состав нескольких субъектов Российской Федерации; 2) определить варианты развития региональной системы расселения, целесообразность формирования регионального каркаса и его взаимосвязи с федеральным опорным каркасом; 3) проанализировать вопросы создания узловых точек роста агломераций на базе транспортных хабов, транспортно-пересадочных узлов агломерационного уровня; 4) проанализировать аспекты развития транспортной межагломерационной системы День второй — 1 июня 2018 года ния — МВК «Новосибирск Экспоцентр», конференц-залы № 2 и № 3)
(место проведе 09:30 – 13:00	 строительства Новосибирской области – Главный архитектор Новосибирской области) Цель: сформировать предложения по механизму определения опорного каркаса агломерации и перспектив его развития. Задачи: выявить специфику развития линейных элементов общероссийского опорного каркаса, которые входят в состав нескольких субъектов Российской Федерации; определить варианты развития региональной системы расселения, целесообразность формирования регионального каркаса и его взаимосвязи с федеральным опорным каркасом; проанализировать вопросы создания узловых точек роста агломераций на базе транспортных хабов, транспортно-пересадочных узлов агломерационного уровня; проанализировать аспекты развития транспортной межагломерационной системы День второй – 1 июня 2018 года вния – МВК «Новосибирск Экспоцентр», конференц-залы № 2 и № 3) Обзорная экскурсия по городу Новосибирску, посещение объектов
09:30 - 13:00	 строительства Новосибирской области – Главный архитектор Новосибирской области) Щель: сформировать предложения по механизму определения опорного каркаса агломерации и перспектив его развития. Задачи: выявить специфику развития линейных элементов общероссийского опорного каркаса, которые входят в состав нескольких субъектов Российской Федерации; определить варианты развития региональной системы расселения, целесообразность формирования регионального каркаса и его взаимосвязи с федеральным опорным каркасом; проанализировать вопросы создания узловых точек роста агломераций на базе транспортных хабов, транспортно-пересадочных узлов агломерационного уровня; проанализировать аспекты развития транспортной межагломерационной системы День второй – 1 июня 2018 года мемя экскурсия по городу Новосибирску, посещение объектов городской инфраструктуры (по предварительной заявке)
, -	 строительства Новосибирской области — Главный архитектор Новосибирской области) Щель: сформировать предложения по механизму определения опорного каркаса агломерации и перспектив его развития. Задачи: выявить специфику развития линейных элементов общероссийского опорного каркаса, которые входят в состав нескольких субъектов Российской Федерации; определить варианты развития региональной системы расселения, целесообразность формирования регионального каркаса и его взаимосвязи с федеральным опорным каркасом; проанализировать вопросы создания узловых точек роста агломераций на базе транспортных хабов, транспортно-пересадочных узлов агломерационного уровня; проанализировать аспекты развития транспортной межагломерационной системы День второй — 1 июня 2018 года мения — МВК «Новосибирск Экспоцентр», конференц-залы № 2 и № 3) Обзорная экскурсия по городу Новосибирску, посещение объектов городской инфраструктуры (по предварительной заявке) Регистрация участников круглого стола и студенческих мастерских
09:30 - 13:00	 строительства Новосибирской области – Главный архитектор Новосибирской области) Цель: сформировать предложения по механизму определения опорного каркаса агломерации и перспектив его развития. Задачи: выявить специфику развития линейных элементов общероссийского опорного каркаса, которые входят в состав нескольких субъектов Российской Федерации; определить варианты развития региональной системы расселения, целесообразность формирования регионального каркаса и его взаимосвязи с федеральным опорным каркасом; проанализировать вопросы создания узловых точек роста агломераций на базе транспортных хабов, транспортно-пересадочных узлов агломерационного уровня; проанализировать аспекты развития транспортной межагломерационной системы День второй – 1 июня 2018 года ния – МВК «Новосибирск Экспоцентр», конференц-залы № 2 и № 3) Обзорная экскурсия по городу Новосибирску, посещение объектов городской инфраструктуры (по предварительной заявке) Регистрация участников круглого стола и студенческих мастерских (холл 1 и 3 этажс)
09:30 - 13:00 13:00 - 13:30	 строительства Новосибирской области — Главный архитектор Новосибирской области) Щель: сформировать предложения по механизму определения опорного каркаса агломерации и перспектив его развития. Задачи: выявить специфику развития линейных элементов общероссийского опорного каркаса, которые входят в состав нескольких субъектов Российской Федерации; определить варианты развития региональной системы расселения, целесообразность формирования регионального каркаса и его взаимосвязи с федеральным опорным каркасом; проанализировать вопросы создания узловых точек роста агломераций на базе транспортных хабов, транспортно-пересадочных узлов агломерационного уровня; проанализировать аспекты развития транспортной межагломерационной системы День второй — 1 июня 2018 года мния — МВК «Новосибирск Экспоцентр», конференц-залы № 2 и № 3) Обзорная экскурсия по городу Новосибирску, посещение объектов городской инфраструктуры (по предварительной заявке) Регистрация участников круглого стола и студенческих мастерских

	3
	Предложения по совершенствованию градостроительного законодательства Российской Федерации». (модератор — Береговских Анна Николаевна, генеральный директор Институт территориального планирования «Град», советник федерального государственного бюджетного учреждения «Российская академия архитектуры и строительных наук», профессор Международной академии архитектуры в
	Москве, Председатель совета некоммерческого партнерства
	«Национальная Гильдия Градостроителей»)
16:00-18:00	Творческая мастерская «Реновация исторического центра города
	Новосибирска»
	Защита проектных концепт-решений
18:00 – 18:30	Награждение победителей по результатам творческой
	мастерской.
	Закрытие конференции
	Закрытие конференции
	Трансфер участников конференции в аэропорт/ на
	железнодорожный вокзал
	(по предварительной заявке)